

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA
TECHNICZNA**

SST.03.01.01.

**PRZEPUSTY
POD KORONĄ DROGI I ZJAZDAMI**

11 – UŁOŻENIE PRZEPUSTU Z PEHD O ŚREDNICY 60 CM

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru, robót związanych z ułożeniem przepustu z rur polietylenowych typu np. Pecor-OPTIMA związanych z przebudową drogi gminnej w msc. Wólka Folwark, Gmina Rzańnik.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonywaniu przepustu pod koroną drogi i obejmują wykonanie:

- ułożenie przepustu z rur polietylenowych typu Pecor-OPTIMA ϕ 600 mm pod drogą.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi normami i definicjami podanymi w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" oraz wytycznymi stosowania rur Pecor-OPTIMA .

1.4.1. Przepust rurowy – określenie okrągłego przekroju poprzecznego przepustu.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY.

2.1. Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu przepustów według zasad niniejszej SST są :

- rury polietylenowe o wysokiej gęstości (HDPE) w standardzie nie gorszym niż Pecor-OPTIMA 600 mm z załączonym atestem ich wykonania,
- złączki
- pospółka do wykonania ławy pod rury powinna odpowiadać normie BN-66/6774-01 „Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i pospółka.”
- beton B-30 – fundament pod głowice przepustu ,
- brukowiec do umocnienia wlotów i wylotów przepustów zgodny z normą PN-60/B11104
- podsypka piaskowa pod brukowiec ,

Rury muszą posiadać aprobatę techniczną .

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

3.2. Roboty związane z wykonaniem przepustów będą wykonywane ręcznie oraz przy użyciu sprzętu mechanicznego zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt powinien odpowiadać wymaganiom ogólnym określonym w PZJ.

4. TRANSPORT.

- 4.1.** Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".
- 4.2.** Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej, obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania ich podczas transportu. Środki transportu zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT.

- 5.1.** Wykonawca przedstawi Inspektor Nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane przepusty .
- 5.2. Zakres wykonywanych robót.**
- 5.2.1 W oparciu o dokumentację projektową wyznaczenie miejsca wykonania przepustu
- 5.2.2. Oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- 5.2.3. Składowanie materiałów na miejscu budowy
- 5.2.4. Wykonanie wykopu w korpusie drogowym i wyprofilowanie dna z spadkiem min. 1 %
- 5.2.5. Wykonanie w wykopie podsypki z pospółki o uziarnieniu 0-20mm , grubości 20,0 cm .
Wskaźnik zagęszczenia min. 0,98 wg Proctora .
Podsypka piaskowa powinna być tak ułożona , aby górna jej warstwa o grubości równej wysokości karbu była luźna (karby mogły swobodnie się w niej zagłębić) .
- 5.2.6 Wykonanie fundamentu pod głowice przepustu z betonu niezbrojonego B-30 o szer. 0,40 m i głębokości 0,60 m
- 5.2.7. Ułożenie rur polietylenowych typu Peror-OPTIMA wg zaleceń producenta
- 5.2.8 Wykonanie zasypki wg następujących zasad :
- należy wykonywać równomiernie i równocześnie z obu stron przepustu
 - zasypka powinna być wykonywana warstwami o gr. 10 cm bardzo starannie zagęszczonymi wg BN-72/B-8932-01 (wskaźnik zagęszczenia 1,0) ,
 - podczas zagęszczania zasypki kontrolować rzędne posadowienia przepustu niedopuszczając do jego wypychania ,
 - grunt zasypki -kruszywo o frakcji 0-32 mm
- 5.2.9 Umocnienie wlotów i wylotów przepustu pod korona drogi oraz dna rowu brukiem na podbudowie z betonu B-10 w promieniu min. 0,80 m od krawędzi rury.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

- 6.1.** Ogólne zasady kontroli jakości robót
Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne ” .
- 6.2.** Kontrola i badania w trakcie robót w szczególności obejmują:
- badania dostaw materiałów
 - prawidłowość wykonania wykopów (SST D.02.01.01)
 - prawidłowość wykonania i zagęszczenia podsypki i fundamentu z betonu
 - ułożenie oraz połączenie rur
 - prawidłowość wykonania zasypki
 - prawidłowość umocnienia wlotów i wylotów z brukowca

7. OBMIAR ROBÓT.

- 7.1.** Ogólne zasady obmiaru podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".
- 7.2.** Jednostką obmiaru jest 1 m wykonanych przepustów, 1 m³ wykonanej podsypki (ławy), 1m² wykonanego umocnienia wlotów i wylotów przepustów.

8. ODBIÓR ROBÓT.

Zgodnie z zasadami przyjętymi w SST D.00.00.00. p.8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne warunki płatności określone zostały w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne"

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena jednostkowa winna uwzględniać :

- oznakowanie robót ,
- dowóz i składowanie materiałów na miejscu budowy ,
- wykonanie fundamentu z pospółki gr. 20,0 cm ,
- wykonanie fundamentu z B-30 pod głowice o wymiarach przekroju 40x60 cm
- ułożenie rur typu Pecor-OPTIMA lub równoważne
- wykonanie zasypki ,
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu pod korona drogi

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

- Wytyczne wykonania przepustów z rur polietylenowych opracowane przez producenta